

BEDIENUNGSANLEITUNG

7,3 kW, 11 kW und 22 kW Wechselstrom-Ladegerät für Elektrofahrzeuge

A7300P1-E-B
A011KP1-E-B
A022KP1-E-B

A7300S1-E-B
A011KS1-E-B
A022KS1-E-B

A7300S-T2S-B
A011KS-T2S-B
A022KS-T2S-B



Inhaltsverzeichnis

1. Hinweise zu diesem Handbuch	1
1.1 Geltungsbereich	1
1.2 Zielgruppe	1
1.3 Verwendete Symbole	1
2. Sicherheit	3
3. Packliste	4
4. Einleitung	5
5. Technische Daten	6
6. Einbau	8
6.1 Be- und Entladen von Produkten	8
6.2 Vor der Installation zu überprüfen	8
6.3 Montage	8
7. Betrieb	27
8. Wartung	29
9. Stilllegung	30
9.1 Demontage des Ladegeräts	30
9.2 Verpackung	30
9.3 Lagerung und Transport	30

1 Hinweise zur „“ in diesem Handbuch

1.1 Geltungsbereich der „“

Diese Anleitung beschreibt die Montage, Installation, Inbetriebnahme, Wartung und Fehlerbehebung der folgenden Produktmodelle:

A7300P1-E-B

A7300S1-E-B

A7300S-T2S-B

A011KP1-E-B

A011KS1-E-B

A011KS-T2S-B

A022KP1-E-B

A022KS1-E-B

A022KS-T2S-B

12 Ziel sgruppe

Dieses Handbuch richtet sich an qualifizierte Elektriker. Die in diesem Handbuch beschriebenen Arbeiten dürfen nur von qualifizierten Elektrikern durchgeführt werden.

13 e verwendete Symbole

Die Bedeutung der in dieser Anleitung verwendeten Symbole wird im Folgenden erläutert:



„Warnung“ weist auf eine gefährliche Situation hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen kann.

Hinweis

„Hinweis“ enthält wichtige Tipps und Anleitungen.



Dies bedeutet, dass das Produkt ordnungsgemäß betrieben wird.

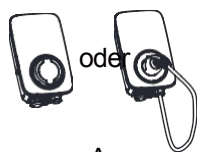
Symbole am EV-Ladegerät

Symbol	Erläuterung
	CE-Kennzeichnung. Das Ladegerät entspricht den Anforderungen der geltenden CE-Richtlinien.
	Vorsicht vor heißen Oberflächen. Das Ladegerät kann während des Betriebs heiß werden. Berührungen während des Betriebs vermeiden.
	Hochspannungsgefahr. Lebensgefahr durch die hohe Spannung im Ladegerät!
	UKCA-Kennzeichnung. Das Ladegerät entspricht den Anforderungen der geltenden UKCA-Richtlinien.
	Bitte lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch.
	Das Ladegerät darf nicht mit dem Hausmüll entsorgt werden.
	RCM-Kennzeichnung. Das Ladegerät entspricht den Anforderungen der geltenden RCM-Richtlinien.

EV-Ladegeräte wurden gemäß internationalen Sicherheitsanforderungen entwickelt und geprüft. Bei der Installation und dem Betrieb müssen jedoch bestimmte Sicherheitsvorkehrungen getroffen werden. Der Installateur muss alle Anweisungen, Hinweise und Warnungen in dieser Installationsanleitung lesen und befolgen.

- Alle Arbeiten, einschließlich Transport, Installation, Inbetriebnahme und Wartung, müssen von qualifiziertem und geschultem Personal durchgeführt werden.
- Die elektrische Installation und Wartung des Ladegeräts muss von einem zugelassenen Elektriker durchgeführt werden und den örtlichen Vorschriften und Bestimmungen für die Verkabelung entsprechen.
- Überprüfen Sie das Gerät vor der Installation, um sicherzustellen, dass es keine Transport- oder Handhabungsschäden aufweist.
- Das unbefugte Entfernen erforderlicher Schutzvorrichtungen, unsachgemäßer Gebrauch, falsche Installation und Betrieb können zu ernsthaften Sicherheits- und Stromschlaggefahren oder zu Schäden am Gerät führen.
- Installieren Sie das Gerät nicht unter ungünstigen Umgebungsbedingungen, z. B. in unmittelbarer Nähe zu brennbaren oder explosiven Stoffen, in einer korrosiven oder wüstenartigen Umgebung, an Orten, an denen es extrem hohen oder niedrigen Temperaturen ausgesetzt ist, oder bei hoher Luftfeuchtigkeit.
- Verwenden Sie das Gerät nicht, wenn die Sicherheitseinrichtungen nicht funktionieren oder deaktiviert sind.
- Tragen Sie während der Installation persönliche Schutzausrüstung, einschließlich Handschuhe und Schutzbrille.
- Informieren Sie den Hersteller über nicht standardmäßige Installationsbedingungen.
- Verwenden Sie das Gerät nicht, wenn Betriebsstörungen auftreten. Vermeiden Sie provisorische Reparaturen.
- Alle Reparaturen dürfen ausschließlich mit zugelassenen Ersatzteilen durchgeführt werden, die bestimmungsgemäß und von einem zugelassenen Fachbetrieb oder autorisierten Servicepartner eingebaut werden müssen.
- Die Haftung für kommerzielle Komponenten liegt bei den jeweiligen Herstellern.

3 Verpackungsliste



A



B



C



D



E



F



G



H



I



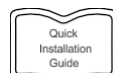
J



K



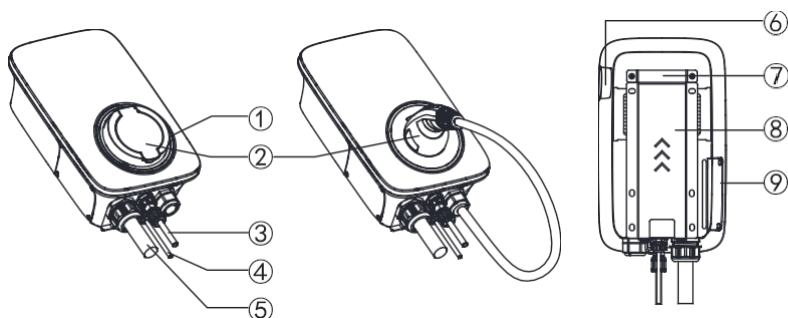
L



M

Nr.	Name	Anzahl
A	EV-Ladegerät (Stecker- oder Steckdosenversion)	1
B	Befestigungsplatte	1
C	Befestigungshalterung	1
D	RFID-Karte	2
E	Expansionsrohr (Φ , 8 × 40)	4
F	Dehnschraube (ST6*40)	4
G	Rohrklemme (EVN10-12)	5
H	Rohrklemme (EVN6012)	5
I	Rohrklemme (EVN0508)	7
J	Schraubenbaugruppe (M4*10)	2
K	Selbstschneidende Schraube (ST4,2 × 9,5)	2
L	RJ45-Stecker	1
M	Kurzanleitung	1

4 Einleitung



① Bedeutung der Leuchtanzeigen

- Grünes, pulsierendes Licht – Standby-Status
- Blaues Dauerlicht – EV-Stecker eingesteckt
- Blaues pulsierendes Licht – Ladevorgang gestartet/unterbrochen
- Blaues Betriebslicht – Ladevorgang läuft
- Grünes Dauerlicht – Ladevorgang beendet
- Rotes Dauerlicht – Ladegerätfehler, Abschaltenschutz
- Gelb leuchtend – Verriegelt

② Buchse oder Stecker

③ RJ45-Kommunikationskabel

④ RS485-Kommunikationskabel

⑤ Eingehendes Kabel

⑥ Stopp-Taste

⑦ Montagehalterung

⑧ Montage-Rückplatte

⑨ Seitenabdeckung

5 Technische Daten zum

FOX ESS 7,3 kW, 11 kW und 22 kW Wechselstrom-Ladegerät – Technische Daten					
Modell	A7300P1-E-B	A7300S1-E-B A7300S1-T2S-B	A011KP1-E-B	A011KS1-E-B A011KS-T2S-B	A022KP1-E-B A022KS1-E-B A022KS-T2S-B
Eingang					
Anschlussplan	L/N/PE		3L/N/PE		
Nennspannung	230 V AC, ±20 %		400 V AC, ±20 %		
Nennstrom	32 A		16 A		32 A
Nennfrequenz	50/60 Hz				
Standby-Leistungsaufnahme	≤ 10 W				
Ausgangsspannung					
Ausgangsspannung	230 V AC, ±20 %		400 VAC, ±20 %		
Maximaler Ausgangsstrom	32 A		16 A		32 A
Nennleistung	7,3 kW		11 kW		22 kW
Leistungsgenauigkeit	≤ 2 %				
Anschlussart					
Steckertyp	IEC 62196 Typ 2-Kabel, Typ 2-Buchse, Typ 2-Buchse mit Verschlussklappe				
Startmodus	App/RFID-Karte/Plug&Charge				
Kommunikationsmethode					
RFID	Betriebsfrequenzband: 13,56 MHz Maximale Ausgangsleistung: 51,74 dBµV/m bei 3 m				
Bluetooth	Betriebsfrequenzband: 2402–2480 MHz (Senden/Empfangen) Maximale Ausgangsleistung: 17,72 dBm				
WLAN (2,4 GHz)	Betriebsfrequenzband: 2412–2472 MHz (S/E); 2422–2462 MHz (S/E) Maximale Ausgangsleistung: 19,28 dBm				
4G LTE	Betriebsfrequenzband: GSM 900: 880–915 MHz (Uplink), 925–960 MHz (Downlink) DCS 1800: 1710–1785 MHz (Uplink), 1805–1880 MHz (Downlink) LTE-Band 1: 1920–1980 MHz (Uplink), 2110–2170 MHz (Downlink) LTE-Band 3: 1710–1785 MHz (Uplink), 1805–1880 MHz (Downlink) LTE-Band 7: 2500–2570 MHz (Uplink), 2620–2690 MHz (Downlink) LTE-Band 8: 880–915 MHz (Uplink), 925–960 MHz (Downlink) LTE-Band 20: 832–862 MHz (Uplink), 791–821 MHz (Downlink) LTE-Band 28: 703–748 MHz (Uplink), 758–803 MHz (Downlink) LTE-Band 38: 2570–2620 MHz (Uplink), 2570–2620 MHz (Downlink) LTE-Band 40: 2300–2400 MHz (Uplink), 2300–2400 MHz (Downlink) Maximale Ausgangsleistung: GSM: ≤35 dBm (GSM 900); ≤32 dBm (GSM 1800) LTE: ≤25 dBm				
Ethernet (RJ45)	Ja				
OCPP	1.6J oder 2.0.1				
Kommunikation mit dem Fahrzeug	ISO 15118-Hardware-fähig				
Umgebung					
Montageart	Wandmontage/Säulenmontage				
Betriebstemperatur	-30 °C bis 50 °C				
Betriebsfeuchtigkeit	5 % bis 95 %, nicht kondensierend				
Höhe	≤ 2000 m				

Abmessungen und Gewicht	
Abmessungen	320 × 190 × 130 mm (Stecker), 320 × 190 × 144 mm (Buchse)
Gewicht	≤ 6,3 kg (Stecker) , ≤ 3,2 kg (Buchse)
Sicherheit	
Schutzart	Gehäuse: IP65, Buchse: IP55
Stoßfestigkeitsklasse	IK08
Fehlerstromerkennung*	6 mA DC / 30 mA AC
Schutzfunktionen	Über-/Unterspannungsschutz, Überstromschutz, Ableitstrom, Erdungsschutz, Überspannungsschutz, Übertemperaturschutz, Manipulationsschutz, PEN-Leiter Salznebelbeständig, UV-beständig
Zertifizierung	CE/UKCA/CB/RCM
Zertifizierungsnorm	EN/IEC 61851-1: 2019, EN/IEC 61851-21-2: 2021

*Der interne RCD-DD erfüllt die in IEC 62955 festgelegten Auslösezeitkennlinien

*Ein externer Fehlerstromschutzschalter (RCCB) ist erforderlich

*Wählen Sie Typ A oder Typ B entsprechend den örtlichen Vorschriften.

6 Installation

6.1 Be- und Entladen von „“-Produkten

Um die Sicherheit zu gewährleisten, sollten folgende Punkte beachtet werden:

- Alle Zubehörteile werden während des Transports oder der Handhabung separat verpackt.
- Vermeiden Sie heftige Erschütterungen und Stöße und gehen Sie behutsam damit um.
- Vermeiden Sie es, die Produkte auf den Kopf zu stellen.

6.2 Überprüfung vor der Installation von „“

- Öffnen Sie die Verpackung des EV-Ladegeräts und überprüfen Sie das Zubehör anhand der Packliste.
- Prüfen Sie, ob das EV-Ladegerät während des Transports beschädigt wurde. Sollten Schäden oder fehlende Teile vorliegen, schalten Sie das Ladegerät nicht ein und informieren Sie unverzüglich den Spediteur und den Händler unverzüglich. Vergewissern Sie sich, dass es sich bei diesem Gerät um das Modell handelt, das Sie kaufen möchten.

Hinweis

Bitte bewahren Sie die Verpackungskartons und Verpackungsmaterialien für den späteren Gebrauch auf.

6.3 Installation

- Vorbereitungen vor der Installation

Für die Installation werden folgende Werkzeuge benötigt:

Kreuzschlitzschraubendreher, Spezial-Plum-Schraubendreher, Abisolierzange, Presszange.

- Vorsichtsmaßnahmen bei der Installation

Bitte halten Sie sich strikt an die Verkabelungsvorschriften und den korrekten Anschluss.

Bitte vergewissern Sie sich, dass alle Befestigungselemente fest angezogen sind, um die EV-Ladestation zu sichern.

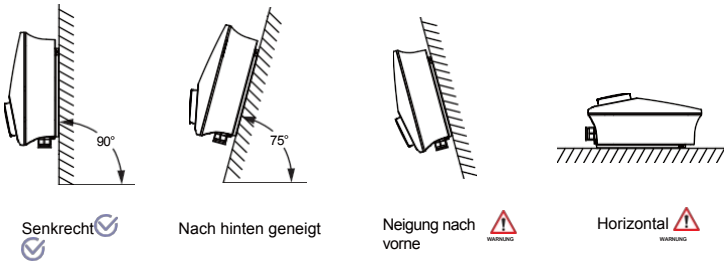
- Installationsumgebung und -ort

- Der Bereich, in dem das Ladegerät aufgestellt wird, muss gut belüftet sein und sich in ausreichender Entfernung von Wasser, brennbaren Gasen und korrosiven Stoffen befinden.
- Stellen Sie sicher, dass der Untergrund oder die Montageplattform dem Gewicht des Ladegeräts standhalten kann.
- Wenn das Ladegerät zerlegt und in einer Umgebung mit niedrigen Temperaturen verwendet wird, kann es zur Kondensation von Wassertropfen kommen. Stellen Sie sicher, dass das Ladegerät vor der Installation oder Nutzung vollständig trocken ist, um die Gefahr eines Stromschlags zu vermeiden.
- Bitte platzieren Sie das Ladegerät in der Nähe des Netzanschlusses, damit Installateure oder Benutzer im Notfall den Netzschalter betätigen und die Stromversorgung rechtzeitig unterbrechen können.

Hinweis

Die Installation muss den örtlichen Installationsvorschriften und Sicherheitsbestimmungen entsprechen.

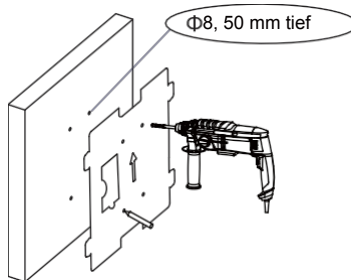
Stellen Sie vor der Installation sicher, dass die Wand oder Säule senkrecht steht oder um 15° nach hinten geneigt ist.



■ Montage an der Wand

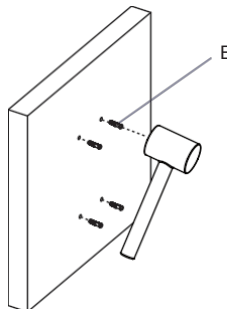
Schritt 1:

1. Markieren Sie 4 Löcher gemäß der Montagevorlagenkarte an der Wand.
2. Bohren Sie die Löcher mit einem 8-mm-Bohrer. Die Löcher sollten mindestens 50 mm tief sein.
3. Reinigen Sie die Bohrlöcher.



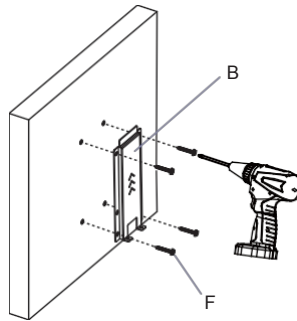
Schritt 2:

Führen Sie das Dehnungsrohr (E) in das Loch ein und befestigen Sie es fest mit einem Gummihammer.



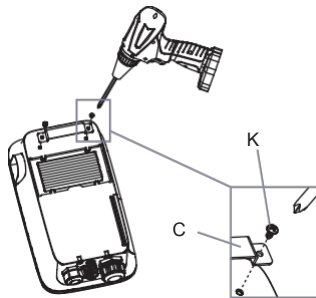
Schritt 3:

Befestigen Sie die Montageplatte (B) mit Schrauben (F) an der Wand.



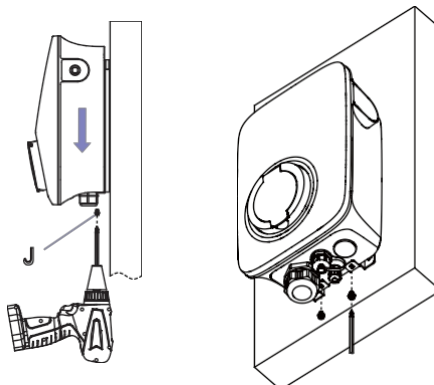
Schritt 4:

Befestigen Sie die Halterung (C) mit den Schrauben (K) am EV-Ladegerät.



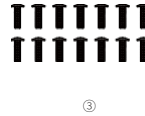
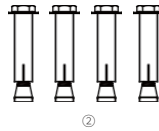
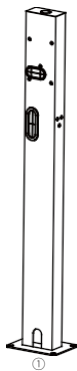
Schritt 5:

1. Hängen Sie das EV-Ladegerät in die Montageplatte ein.
2. Ziehen Sie die Schrauben (J) fest, um die Installation abzuschließen.



▪ Bodenmontage / Vertikale Montage

Packliste für die Säule:



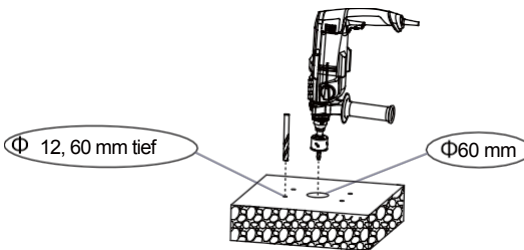
S/N	Bezeichnung	Anzahl
①	Spalte	1
②	Dehnungsankerbolzen (M8*60)	4
③	Maschinenschraube (M5 × 20)	14

Hinweis

Säulenprodukte müssen zusätzlich erworben werden.

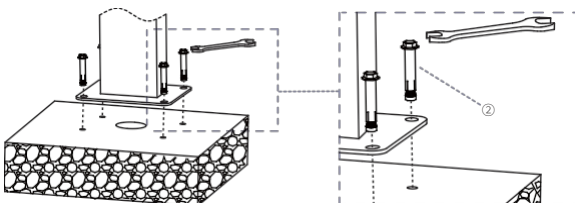
Schritt 1:

1. Bohren Sie mit einem 12-mm-Bohrer vier 60 mm tiefe Löcher im Abstand von 170 × 120 mm.
2. Bohren Sie in der Mitte ein $\Phi 60$ mm großes Auslassloch.
3. Reinigen Sie die Bohrstelle.



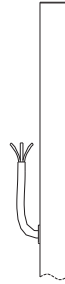
Schritt 2:

Setzen Sie die Spreizankerbolzen (②) ein und ziehen Sie sie mit einem Schraubenschlüssel fest.



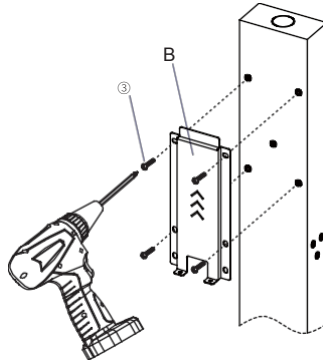
Schritt 3:

Führen Sie das Eingangs-Kabel durch die Unterseite der Säule in die Öffnung in der Säule ein.



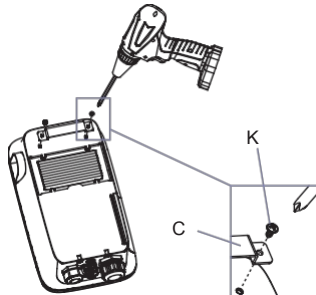
Schritt 4:

Befestigen Sie die Montageplatte (B) mit Schrauben (③) an der Säule.



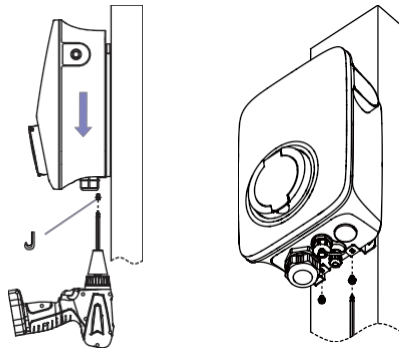
Schritt 5:

Befestigen Sie die Halterung (C) mit Schrauben (K) am EV-Ladegerät.



Schritt 6:

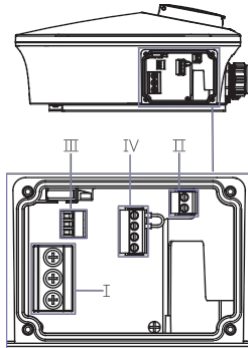
1. Hängen Sie das EV-Ladegerät in die Montageplatte ein.
2. Ziehen Sie die Schrauben (J) fest, um die Installation abzuschließen.



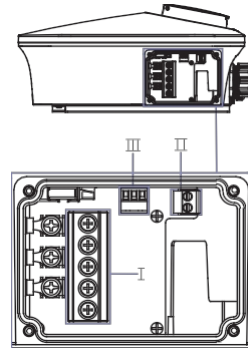
Einführung in die Verkabelung

Öffnen Sie die Seitenabdeckung.

The locations of the different wiring connections are shown below.



Einphasig (7,3 kW)



Dreiphasig (11 kW und 22 kW)

Einphasig (7,3 kW)

I : Elektrische Anschlüsse.

II : Anschlüsse für die

Kommunikationsverkabelung. III : Anschlüsse für die Lastabsenkung.

IV : Anschlüsse für CT-Sensoren.

Dreiphasig (11 kW und 22 kW)

I : Elektrische Anschlüsse.

II : Anschlüsse für die

Kommunikationsverkabelung. III : Anschlüsse für die Lastabwurfsteuerung.

Elektrische Anschlüsse

Das EV-Ladegerät ist mit einer integrierten 30-mA-Wechselstrom-Fehlerstromerkennung und einer 6-mA-Gleichstrom-Fehlerstromüberwachung ausgestattet, die einen Schutz bieten, der einem Fehlerstromschutzschalter (RCD) vom Typ B Fehlerstromschutzschalter (RCD) und entspricht der internationalen Norm IEC-61851. Bitte beachten Sie, dass die Vorschriften in bestimmten Ländern oder Regionen möglicherweise zusätzliche externe Schutzvorrichtungen vorschreiben. Benutzern wird empfohlen, kompatible Geräte auf der Grundlage der folgenden Empfehlungen oder lokaler Normen auszuwählen

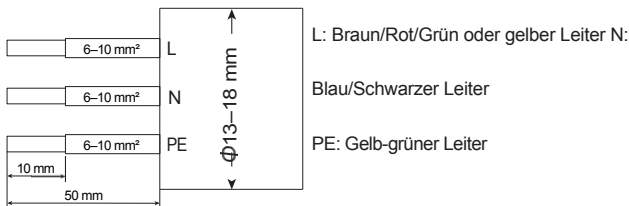
Empfohlene Konfiguration der externen Schutzvorrichtungen

- 7,3-kW-Modell: 30-mA-RCBO vom Typ A (230 V/40 A)
- 11-kW-Modell: 30-mA-RCBO vom Typ A (400 V/20 A)
- 22-kW-Modell: 30-mA-RCBO vom Typ A (400 V/40 A)

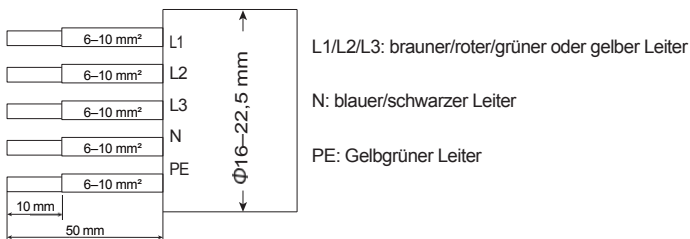
Bei der Installation haben die örtlichen elektrischen Sicherheitsvorschriften Vorrang. Bei Bedarf können zusätzliche Schutzmaßnahmen wie ein kombinierter FI-Schutzschalter mit Leitungsschutzschalter (RCD+MCB) oder ein integrierter RCBO eingesetzt werden.

Es wird empfohlen, Kabel mit einem Querschnitt von 6–10 mm² zu verwenden. Schneiden Sie alle Kabel auf 50 mm zu (wie in der Abbildung gezeigt) und entfernen Sie die Isolierhülle, sodass der Leiter etwa 10 mm freiliegt.

Einphasig (7,3 kW)



Dreiphasig (11 kW und 22 kW)

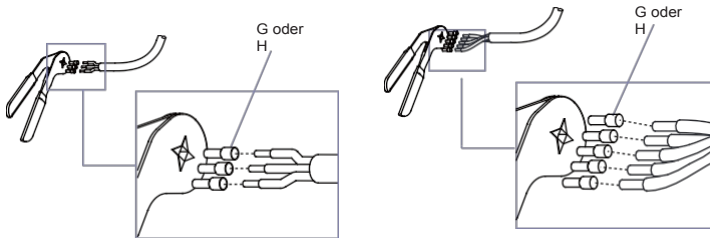


Hinweis

Bitte beachten Sie bei der tatsächlichen Installation die vor Ort verwendeten Kabelmodelle und -farben.

Schritt 1:

Verwenden Sie eine Crimpzange, um die Hülsenklemme (G) oder (H) und das Kabel zu crimmen.

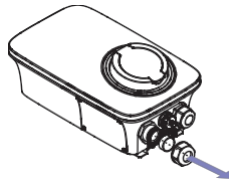


Einphasig (7,3 kW)

Dreiphasig (11 kW und 22 kW)

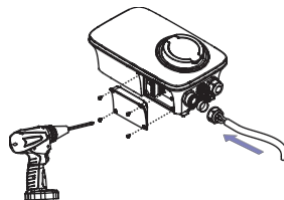
Schritt 2:

Schrauben Sie die Verschraubungsmutter ab und stechen Sie ein Loch für die Kabeldurchführung.



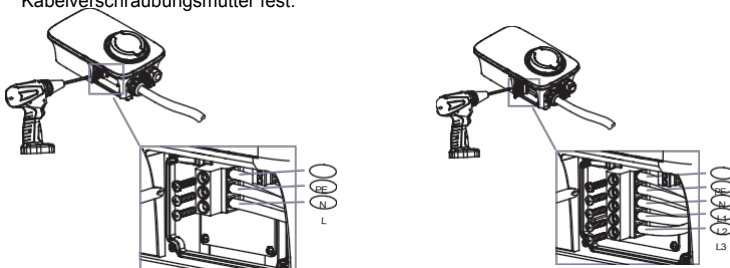
Schritt 3:

Öffnen Sie die Seitenabdeckung und verlegen Sie das Kabel (Kabeldurchmesser $\varnothing 13-18$ mm).



Schritt 4:

Schließen Sie das Kabel an den Klemmenblock an, befestigen Sie es und ziehen Sie die Kabelverschraubungsmutter fest.



Einphasig (7,3 kW)

Dreiphasig (11 kW und 22 kW)

Anschlüsse der Kommunikationsverkabelung

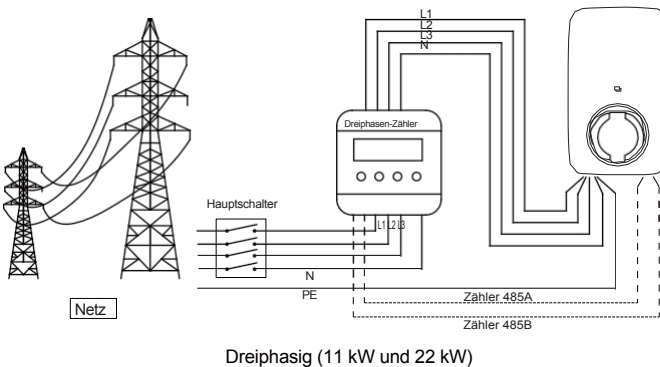
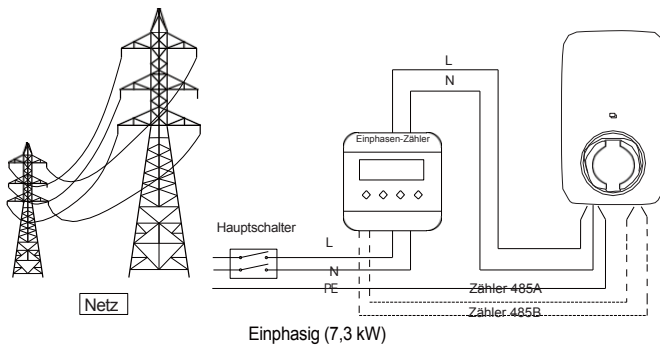
Schneiden Sie alle Kabel (Leitungsquerschnitt 0,2 mm²) auf 15 mm ab (wie in der Abbildung gezeigt) off the insulation sheath to expose the conductor by about 8mm, und isolieren Sie



Hinweis

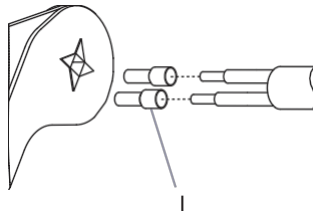
Bitte beachten Sie bei der Installation die örtlichen Vorschriften bezüglich Kabeltyp und -farbe.

Die RS485-Kommunikationsfunktion muss in Verbindung mit einem Messgerät realisiert werden; den Schaltplan des Messgeräts entnehmen Sie bitte der folgenden Abbildung.



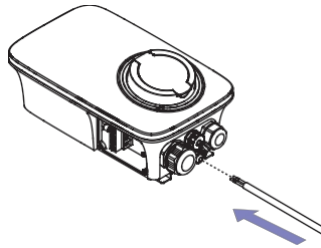
Schritt 1:

Verwenden Sie eine Crimpzange, um die Hülsenklemme (I) und das Kabel zu crimpen.



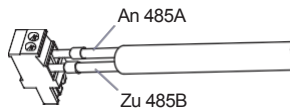
Schritt 2:

Verlegen Sie das Kommunikationskabel (Drahtdurchmesser $\varnothing 3-5$ mm) vom Kommunikationsanschluss aus.



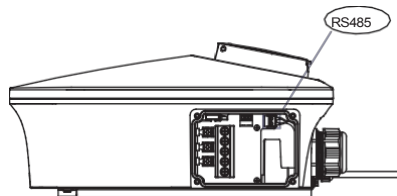
Schritt 3:

Stecken Sie das Kabel in die Signalklemme, ziehen Sie die Schraube fest und drücken Sie die Hülsenklemme zusammen.



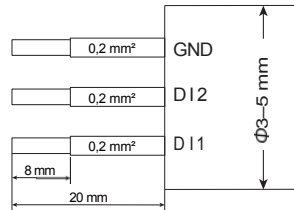
Schritt 4:

Verbinden Sie den Stecker und die Buchse der Signalklemme miteinander.



- Anschlüsse für die Lastbegrenzung (Verkabelung auf der Seite des EV-Ladegeräts)

Schneiden Sie alle Kabel (Leiterquerschnitt $0,2 \text{ mm}^2$) auf 20 mm ab (wie in der Abbildung gezeigt) und off the insulation sheath to expose the conductor by about 8mm.
isolieren Sie

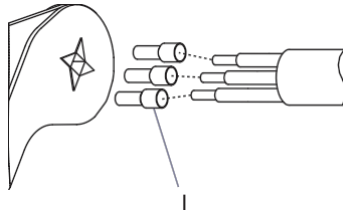


Hinweis

– Bitte beachten Sie bei der Installation die örtlichen Vorschriften bezüglich Kabeltyp und -farbe.
-Einzelheiten zur Verkabelung des anderen Endes entnehmen Sie bitte der Anleitung des Drittanbieters für den Empfänger.

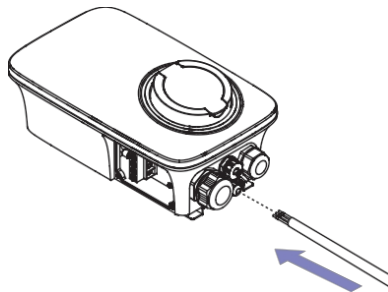
Schritt 1:

Crimpen Sie die Hülsenklemme (I) und das Kabel mit einer Crimpzange.



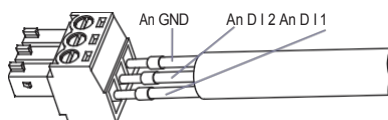
Schritt 2:

Verlegen Sie das Kommunikationskabel (Drahtdurchmesser $\varnothing 3-5 \text{ mm}$) vom Kommunikationsanschluss aus.



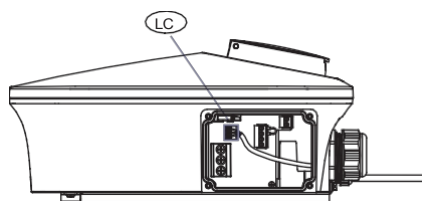
Schritt 3:

Stecken Sie das Kabel in die Signalklemme, ziehen Sie die Schraube fest und drücken Sie die Hülsenklemme zusammen.

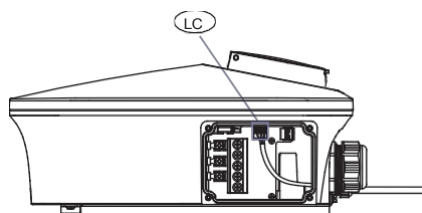


Schritt 4:

Verbinden Sie die Stecker- und Buchsenenden des Signalanschlusses miteinander.



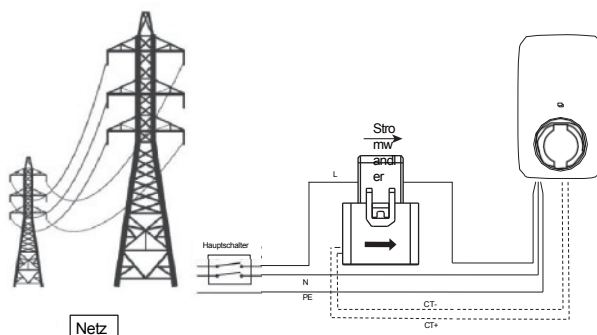
Einphasig (7,3 kW)



Dreiphasig (11 kW und 22 kW)

- CT-Sensoranschlüsse (nur einphasig 7,3 kW)

Der Stromwandler sollte an der Hauptstromleitung auf der Netzseite befestigt werden. Der Pfeil auf dem Stromwandler sollte in Richtung der Ladestation zeigen. Wird der Stromwandler falsch herum montiert, funktioniert die Rückspeiseverhinderung nicht.

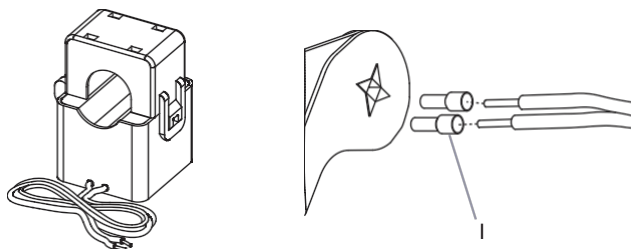


Hinweis

Die Verfügbarkeit der Netzwerkverbindung hängt von der Modellvariante ab.

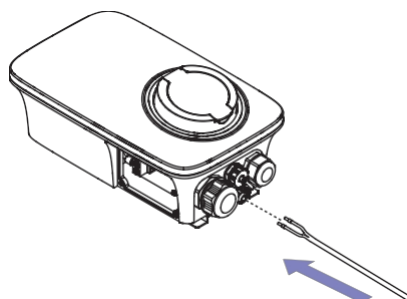
Schritt 1:

1. Crimpen Sie die Hülsenklemme (I) und das Kabel mit einer Crimpzange.
2. Entnehmen Sie den CT-Sensor.



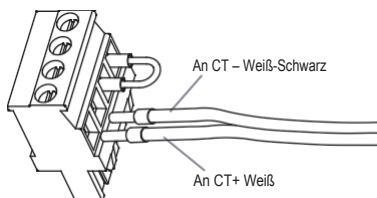
Schritt 2:

Schließen Sie das Kommunikationskabel an den Kommunikationsanschluss an.



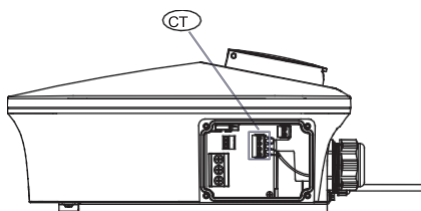
Schritt 3:

Stecken Sie das Kabel in die Signalklemme, ziehen Sie die Schraube fest und drücken Sie die Hülsenklemme zusammen.



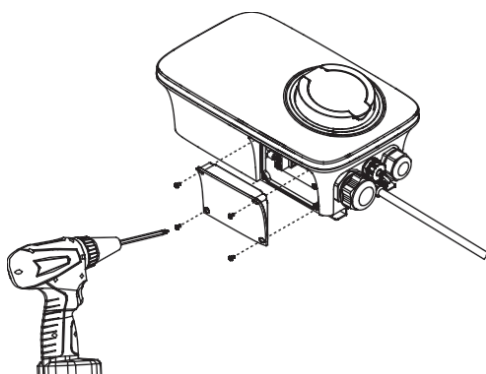
Schritt 4:

Verbinden Sie den Stecker und die Buchse des Signalanschlusses miteinander.



Schritt 5:

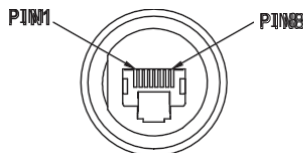
Verriegeln Sie die Seitenabdeckung und schließen Sie die Installation ab.



Netzwerkverbindung

- Für Ethernet:

Die Netzwerkanlüsse der Ladestation sind wie folgt belegt:



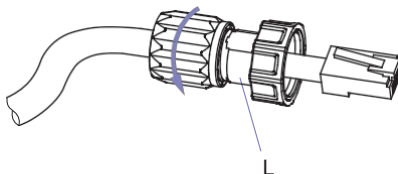
PIN	1	2	3	4	5	6	7	8
Farbe	Weiß/Orange	Orange	Weiß/Grün	Blau	Weiß/Blau	Grün	Weiß/Braun	Braun

Hinweis

Bitte beachten Sie bei der Installation die örtlichen Vorschriften bezüglich Kabelmodell und -farbe. Die Verfügbarkeit der Netzwerkverbindung hängt von der Modellvariante ab.

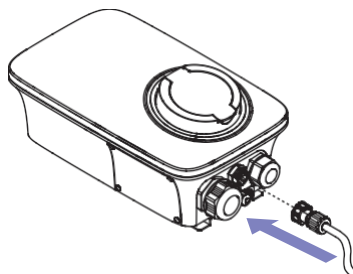
Schritt 1:

Führen Sie das Netzkabel durch den Anschluss (L) und schließen Sie das Netzkabel an den RJ45-Anschluss an.



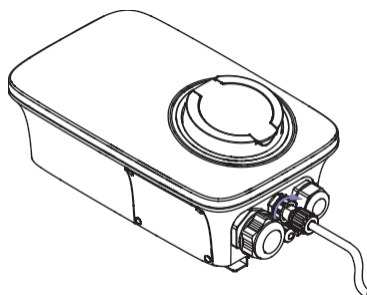
Schritt 2:

1. Schrauben Sie die Staubschutzabdeckung ab.
2. Stecken Sie den RJ45-Anschluss, an dem das Netzkabel angeschlossen ist, in den Ethernet-Anschluss.



Schritt 3:

Ziehen Sie die Anschlussmutter fest, um die Installation abzuschließen.



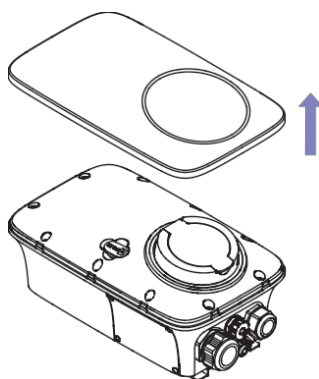
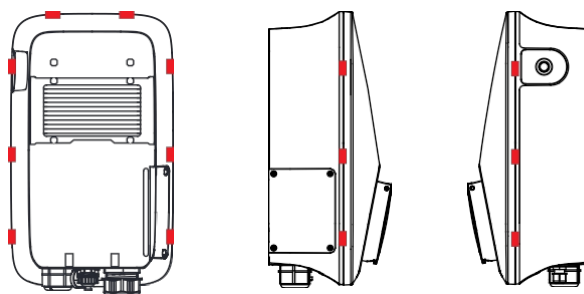
- Für 4G:

Hinweis

Die Verfügbarkeit der Netzwerkverbindung hängt von der Modellvariante ab.

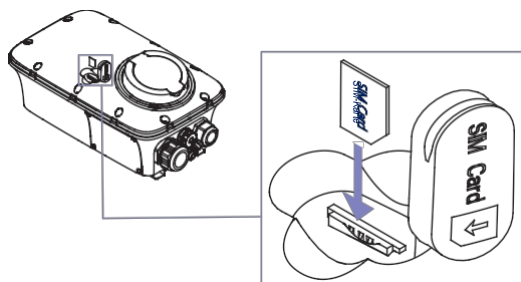
Schritt 1:

1. Drücken Sie mit einem Flachkopfschraubendreher die Laschen ein, mit denen die Frontabdeckung an der Ladeeinheit befestigt ist. Es gibt insgesamt 10 Laschen, die sich an den in der folgenden Abbildung markierten Stellen befinden.
2. Öffnen Sie die Frontabdeckung.

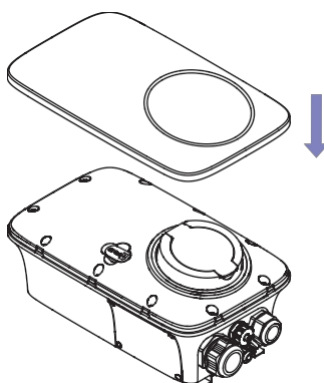


Schritt 2:

Öffnen Sie die SIM-Kartenabdeckung und legen Sie die SIM-Karte ein (achten Sie beim Einlegen der SIM-Karte bitte darauf, dass die Ausrichtung mit der Abbildung unten übereinstimmt).

**Schritt 3:**

Schließen Sie die SIM-Kartenabdeckung, bringen Sie die Frontabdeckung an und schließen Sie die Installation ab.



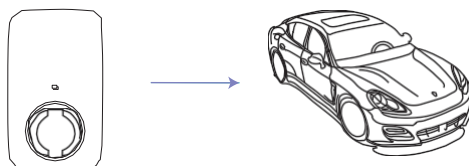
Bedienung

Lademodus und Bedienung

Es gibt drei Lademodi, die über die entsprechende Oberfläche der App eingestellt werden können: „Plug and Charge“, „Gesteuert“ und „Gesperrt“.

A. Modus „Anschließen und laden“

Der Ladevorgang startet automatisch, sobald das Elektrofahrzeug angeschlossen ist. Wenn Sie den Ladevorgang beenden möchten, drücken Sie einfach die Stopp-Taste an der Seite des Ladegeräts.



▪ Ladevorgang starten:

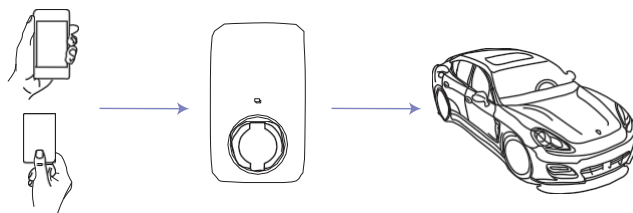
1. Stellen Sie das Ladegerät auf den „Plug-and-Charge“-Modus ein.
2. Stecken Sie den Ladestecker in das Elektrofahrzeug.
3. Der Ladevorgang wurde gestartet.

▪ Ladevorgang beenden:

Drücken Sie die Stopp-Taste an der Seite des Ladegeräts.

B. Gesteuerter Modus

In diesem Modus können Sie den Ladevorgang über die App oder durch Vorhalten einer RFID-Karte starten oder beenden. Sie können die App auch für Reservierungen nutzen.



Gesteuerter Modus mit RFID-Karte

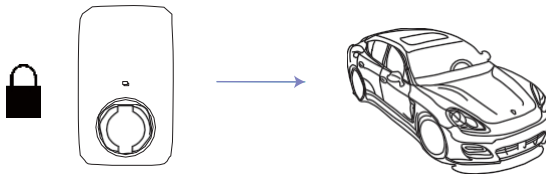
- Ladevorgang starten:
 1. Stellen Sie das Ladegerät auf den kontrollierten Modus ein.
 2. Stecken Sie den Ladestecker in das Elektrofahrzeug.
 3. Karte durchziehen.
 4. Der Ladevorgang wurde gestartet.
- Ladevorgang beenden:
 1. Karte durchziehen.
 2. Ladevorgang beendet.

Gesteuerter Modus mit App

- Ladevorgang starten:
 1. Stellen Sie das Ladegerät auf den gesteuerten Modus ein.
 2. Stecken Sie den Ladestecker in das Elektrofahrzeug.
 3. Klicken Sie in der App auf „Laden starten“.
 4. Der Ladevorgang wurde gestartet.
- Ladevorgang beenden:
 1. Tippen Sie in der App auf „Beenden“, um den Ladevorgang zu beenden.
 2. Ladevorgang beendet.

C. Sperrmodus

In diesem Modus ist das Ladegerät gesperrt und kann nicht betrieben werden.



8 Wartung

Sollte ein Fehler auftreten, können Nutzer die Fehlerinformationen in der App einsehen.

Nr.	Fehlercode in der App	Lösung
1	Fehler am elektronischen Schloss	Stellen Sie den Status des elektronischen Schlosses auf die richtige Position ein. Oder wenden Sie sich an die Installateure/Händler.
2	Störung des Not-Aus-Schalters	Setzen Sie den Not-Aus-Schalter zurück. Oder wenden Sie sich an den Installateur bzw. den Händler.
3	Abnormale CP-Spannung	Wenden Sie sich an die Installateure/Händler.
4	Fehler am Wechselstrom-Ausgangsmagnet	Wenden Sie sich an die Installateure/Händler.
5	Überstrom	Wenden Sie sich an die Installateure/Händler.
6	Überspannung	Warten Sie, bis sich die Netzspannung wieder normalisiert hat. Oder wenden Sie sich an die Installateure/Vertriebspartner.
7	Unterspannung	Warten Sie, bis sich die Netzspannung wieder normalisiert hat. Oder wenden Sie sich an die Installateure bzw. den Netzbetreiber.
8	Stromleckage	Wenden Sie sich an die Installateure/Vertriebshändler.
9	Verpolung der Leitung N	Wenden Sie sich an die Installateure/Händler.
10	Frequenzabweichung	Warten Sie, bis sich die Netzfrequenz wieder normalisiert hat. Oder wenden Sie sich an die Installateure/Versorger.
11	Übertemperatur der Ladeschnittstelle	Warten Sie, bis sich die Temperatur der Ladeschnittstelle wieder normalisiert hat. Oder wenden Sie sich an den Installateur bzw. den Händler.

9 Stilllegung

91 Demontage des Ladegeräts „ “

- Trennen Sie das Ladegerät vom Wechselstrom-Eingang und -Ausgang.
- Trennen Sie die Kommunikations- und optionalen Verbindungskabel. Nehmen Sie das Ladegerät aus der Halterung.
- Entfernen Sie gegebenenfalls die Halterung.

92 Verpackung

Bitte verpacken Sie das Ladegerät nach Möglichkeit in der Originalverpackung. Sollte diese nicht mehr verfügbar sein, können Sie auch einen gleichwertigen Karton verwenden, der die folgenden Anforderungen erfüllt.

- Geeignet für Lasten von mehr als 30 kg.
- Mit einem Tragegriff.
- Lässt sich vollständig verschließen.

93 Lagerung und Transport des s

Lagern Sie das Ladegerät an einem trockenen Ort, an dem die Umgebungstemperatur stets zwischen -40 °C und +70 °C liegt. Behandeln Sie das Ladegerät während der Lagerung und des Transports mit Sorgfalt; stapeln Sie nicht mehr als 4 Kartons übereinander. Wenn das Ladegerät oder andere zugehörige Komponenten entsorgt werden müssen, stellen Sie bitte sicher, dass dies gemäß den örtlichen Abfallentsorgungsvorschriften erfolgt. Bitte sorgen Sie dafür, dass jedes zu entsorgende Ladegerät an eine für die Entsorgung gemäß den örtlichen Vorschriften geeignete Stelle geliefert wird.



Fox ESS erklärt, dass das Funkgerät vom Typ AXXXXX1-E-B der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Wortlaut der EU-Konformitätserklärung ist unter folgender Internetadresse verfügbar: WWW.FOX-ESS.COM
Adresse: FOXESS CO., LTD. Nr. 939, Jinhai 3rd Road, Bezirk Longwan, Wenzhou, Zhejiang, China Tel.: +86(510) 68092998 (Zentrale) +86(510) 68101679 (Vertrieb)
Website: www.fox-ess.com