
BEDIENUNGSANLEITUNG

AC-Ladegerät für Elektrofahrzeuge

L07P L11P



V1.3

Inhaltsverzeichnis

1. Hinweise zu dieser Bedienungsanleitung	1
1.1 Geltungsbereich	1
1.2 Zielgruppe	1
1.3 Verwendete Symbole	1
2. Sicherheit	3
3. Packliste	4
4. Einleitung	5
5. Technische Daten	6
6. Einbau	7
6.1 Hinweise zum Transport und zur Installation	7
6.2 Vor der Installation zu beachtende Punkte	7
6.3 Installation	7
7. Betrieb	20
8. Wartung	22
9. Stilllegung	23
9.1 Demontage des Ladegeräts	23
9.2 Verpackung	23
9.3 Lagerung und Transport	23

1 Hinweise zu dieser „“-Anleitung

11 Geltungsbereich der „“

Dieses Handbuch beschreibt die Montage, Installation, Inbetriebnahme, Wartung und Fehlerbehebung der folgenden Produktmodelle:

L07P
L11P

Hinweis

Bitte bewahren Sie diese Anleitung an einem Ort auf, an dem sie jederzeit griffbereit ist.

12 Ziel sgruppe

Diese Anleitung richtet sich an qualifizierte Elektriker. Die in dieser Anleitung beschriebenen Arbeiten dürfen nur von qualifizierten Elektrikern durchgeführt werden.

13 e verwendete Symbole

Die Bedeutung der in dieser Anleitung verwendeten Symbole wird im Folgenden erläutert:



„Warnung“ weist auf eine gefährliche Situation hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen kann.

Hinweis

„Hinweis“ enthält wichtige Tipps und Anleitungen.



Dies bedeutet, dass das Produkt ordnungsgemäß funktioniert.

Symbole am EV-Ladegerät

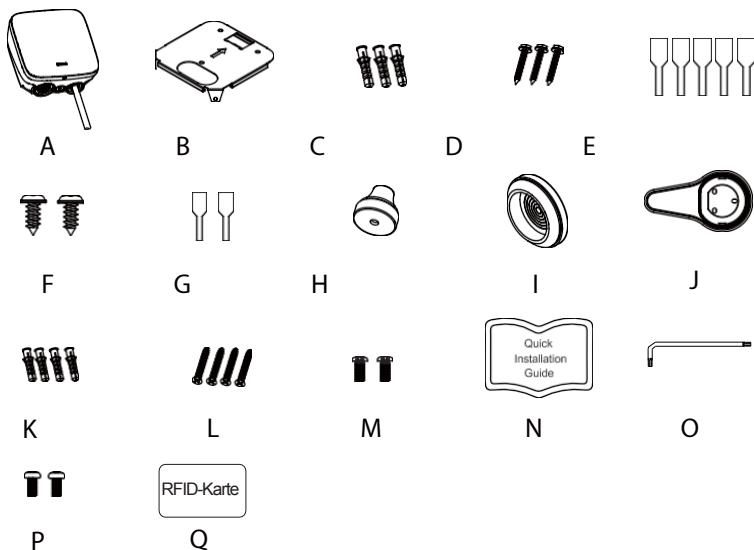
Symbol	Erläuterung
	CE-Kennzeichnung. Symbolerklärung CE-Kennzeichnung. Das Ladegerät entspricht den Anforderungen der geltenden CE-Richtlinien.
	Vorsicht vor heißen Oberflächen. Das Ladegerät kann während des Betriebs heiß werden. Berühren Sie es während des Betriebs nicht.
	Hochspannungsgefahr. Lebensgefahr durch die hohe Spannung im Ladegerät!
	UKCA-Kennzeichnung. Das Ladegerät entspricht den Anforderungen der geltenden UKCA-Richtlinien.
	Bitte lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch.
	Das Ladegerät darf nicht mit dem Hausmüll entsorgt werden.
	RCM-Kennzeichnung. Symbolerklärung RCM-Kennzeichnung. Das Ladegerät entspricht den Anforderungen der geltenden RCM-Richtlinien.

2 Sicherheit

EV-Ladegeräte werden in Übereinstimmung mit internationalen Sicherheitsstandards entwickelt und streng geprüft. Dennoch ist es unerlässlich, bei der Installation und dem Betrieb von EV-Ladegeräten die erforderlichen Sicherheitsvorkehrungen zu treffen. Der Installateur ist verpflichtet, alle in dieser Installationsanleitung aufgeführten Anweisungen, Vorsichtsmaßnahmen und Warnhinweise sorgfältig zu lesen und einzuhalten.

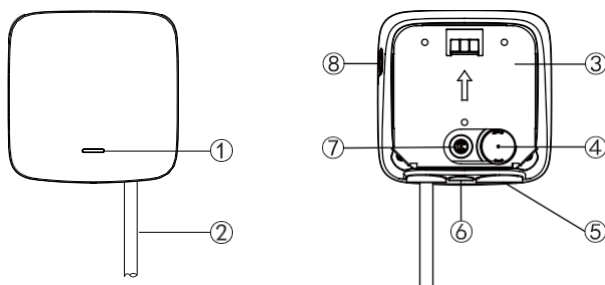
- Alle Arbeiten, einschließlich Transport, Installation, Inbetriebnahme und Wartung, müssen von entsprechend qualifiziertem und geschultem Personal durchgeführt werden.
- Die elektrische Installation und Wartung des Ladegeräts sollte von einem zertifizierten Elektriker gemäß den örtlichen Vorschriften und Bestimmungen für elektrische Anlagen durchgeführt werden.
- Überprüfen Sie das Gerät vor der Installation auf Transportschäden oder Handhabungsprobleme.
- Das unbefugte Entfernen erforderlicher Schutzeinrichtungen, unsachgemäße Verwendung, fehlerhafte Installation oder unsachgemäßer Betrieb können zu ernsthaften Sicherheitsrisiken, Stromschlaggefahr oder Schäden am Gerät führen.
- Installieren Sie das Gerät nicht unter widrigen Umgebungsbedingungen, z. B. in unmittelbarer Nähe zu brennbaren oder explosiven Stoffen, in korrosiven oder wüstenartigen Umgebungen, in Bereichen, die extrem hohen oder niedrigen Temperaturen ausgesetzt sind, oder in Umgebungen mit hoher Luftfeuchtigkeit.
- Verwenden Sie das Gerät nicht, wenn die Sicherheitseinrichtungen nicht funktionieren oder deaktiviert sind.
- Achten Sie während des Installationsvorgangs bitte auf die Verwendung von persönlicher Schutzausrüstung, einschließlich Handschuhen und Schutzbrille.
- Informieren Sie den Hersteller über nicht standardmäßige Installationsbedingungen.
- Verwenden Sie das Gerät nicht, wenn Betriebsstörungen auftreten. Vermeiden Sie provisorische Reparaturen.
- Bei allen Reparaturarbeiten dürfen ausschließlich zugelassene Ersatzteile verwendet werden, die von einem zugelassenen Fachbetrieb oder einem autorisierten Dienstleister ordnungsgemäß und bestimmungsgemäß eingebaut werden müssen.
- Die Haftung für handelsübliche Komponenten liegt bei den jeweiligen Herstellern.

3 liste



Nr.	Name	Anzahl
A	EV-Ladegerät	1
B	Befestigungsplatte	1
C	Dehnungsrohr (Ø8*40)	3
D	Dehnschraube (ST6*40)	3
E	Hülsenklemme (E6012)	5
F	Selbstschneidende Schraube (ST4,2*9,5)	2
G	Hülsenklemme (E050 8)	2
H	Gebogene Gummispulen (M16)	1
I	Gebogene Gummispulen (M40)	1
J	Typ 2 Steckerhalter	1
K	Dehnungsrohr (Ø6*30)	4
L	Dehnschraube (ST4,2*35)	4
M	Maschinenschraube mit Rundkopf (M3*6)	2
N	Kurzanleitung	1
O	Schraubenschlüssel (T10)	1
P	Maschinenschraube (M3*6)	2
Q	RFID-Karte	2

4 Einführung



① Bedeutung der Leuchten

- Grünes, pulsierendes Licht – Standby-Status
- Blaues Dauerlicht – Status „EV-Stecker eingesteckt“
- Blaues, pulsierendes Licht – Ladevorgang gestartet/unterbrochen
- Blaues Dauerlicht – Ladezustand
- Grünes Dauerlicht – Ladeende
- Rotes Dauerlicht – Ladegerätfehler, Abschaltenschutz
- Gelbes Dauerlicht – Sperrstatus

② EV-Ladekabel

③ Befestigungsplatte

④ Hintere Einführöffnung

⑤ Einführöffnung unten

⑥ Kommunikations-Einführöffnung unten

⑦ Netzwerk-Eingangsöffnung auf der Rückseite

⑧ Stopp-Taste

5 Technische Daten zum

FOX ESS 7,3 kW & 11 kW AC-C-CHARGER		
Modell	L07P	L11P
Eingang		
Eingangsleitung	L/N/PE	3L/N/PE
Nennspannung	230 V AC, ±20 %	400 VAC, ±20 %
Nennstrom	32 A	16 A
Nennfrequenz	50/60 Hz	
Ausgangsspannung		
Ausgangsspannung	230 V AC, ±20 %	400 V AC, ±20 %
Maximaler Ausgangsstrom	32 A	16 A
Nennleistung	7,3 kW	11 kW
Anschlussart		
Steckertyp	Stecker Typ 2	
Inbetriebnahmemodus	Plug&Play/RFID-Karte/App	
Kommunikationsmethode		
Bluetooth	Betriebsfrequenzbereich: 2402–2480 MHz HF- Leistungsregelungsbereich: -24–20 dBm	
WLAN	Sende-/Empfangsfrequenzband: 2412–2484 MHz	
OCPP	OCPP 1.6 J, OCPP 2.0.1	
LAN	Aktivieren	
Umgebung		
Montageart	Wandmontage/Bodenmontage an einer Säule	
Betriebstemperatur	-25 °C bis 50 °C	
Betriebsfeuchtigkeit	5 % bis 95 %, nicht kondensierend	
Höhe	≤ 2000 m	
Abmessungen und Gewicht		
Abmessungen	197 × 196 × 105 mm	
Gewicht	3,6 kg	4,04 kg
Länge des Ladekabels	5 m (Standard), 6 m (optional)	
Sicherheit		
Schutzart	IP55	
Stoßfestigkeitsklasse	IK08	
*FI-Schutzschalter	6 mA DC	
Schutzfunktion	Überstromschutz, Über-/Unterspannungsschutz, Übertemperaturschutz, Erdungsschutz, Überspannungsschutz	
Zertifizierung	CE/UKCA/CB/RCM	
Zertifizierungsnorm	EN/IEC 61851-1:2019, EN/IEC 61851-21-2:2021	

*Der interne RCD-DD erfüllt die in IEC 62955 festgelegten Auslösezeitkennlinien

*Ein externer Fehlerstromschutzschalter (RCCB) ist erforderlich

*Wählen Sie Typ A oder Typ B entsprechend den örtlichen Vorschriften.

6 Installation

61 Transport- und Installations – Vorsichtsmaßnahmen

Um die Sicherheit zu gewährleisten, sollten folgende Punkte beachtet werden:

- Alle Zubehörteile sollten während des Transports oder der Handhabung separat gelagert werden.
- Setzen Sie es keinen heftigen Erschütterungen und Stößen aus; gehen Sie vorsichtig damit um.
- Vermeiden Sie es, das Gerät auf den Kopf zu stellen.

62 Überprüfung vor der In und Installation

- Packen Sie das EV-Ladegerät aus und überprüfen Sie das Zubehör anhand der Packliste.
- Überprüfen Sie das EV-Ladegerät auf eventuelle Transportschäden. Sollten Sie Schäden oder fehlende Teile feststellen, schalten Sie das Ladegerät nicht ein und benachrichtigen Sie umgehend sowohl den Spediteur als auch den Händler.

Hinweis

Bitte bewahren Sie die Verpackungskartons und Verpackungsmaterialien für den späteren Gebrauch auf.

63 Installation

▣ Vorbereitungen vor der Installation

Für die Installation werden folgende Werkzeuge benötigt:

Kreuzschlitzschraubendreher, Spezial-Torx-Schraubendreher, Abisolierzange, Crimpzange, Bohrmaschine.

▣ Sicherheitshinweise zur Installation

Bitte halten Sie sich strikt an die Verkabelungsvorschriften und stellen Sie einen ordnungsgemäßen Anschluss sicher. Vergewissern Sie sich außerdem, dass alle Befestigungselemente fest angezogen sind, um die Sicherheit des EV-Ladegeräts zu gewährleisten.

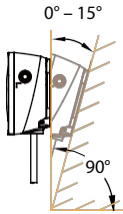
▣ Aufstellungsumgebung und -ort

- Der für das Ladegerät vorgesehene Bereich muss gut belüftet sein und von Wasserquellen, brennbaren Gasen und korrosiven Stoffen ferngehalten werden.
- Stellen Sie sicher, dass der Untergrund oder die Aufstellplattform das Gewicht des Ladegeräts problemlos tragen kann.
- Wird das Ladegerät zerlegt und in Umgebungen mit niedrigen Temperaturen verwendet, kann es zu Kondenswasserbildung kommen. Stellen Sie vor der Installation oder Inbetriebnahme sicher, dass das Ladegerät vollständig trocken ist, um die Gefahr eines Stromschlags zu vermeiden.
- Positionieren Sie das Ladegerät in der Nähe des Hauptstromanschlusses, damit Installateure oder Benutzer im Notfall leicht Zugang zum Hauptschalter haben und diesen betätigen können, um die Stromversorgung effektiv zu unterbrechen

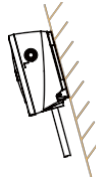
Hinweis

Die Installation muss den örtlichen Installationsanforderungen und Sicherheitsvorschriften entsprechen.

Stellen Sie vor der Installation sicher, dass die Wand oder Säule senkrecht steht oder um 0° bis 15° nach hinten geneigt ist.



Senkrecht oder nach hinten geneigt ✓



Nach vorne ⚠



Waagrecht ⚠

■ Montage an der Wand

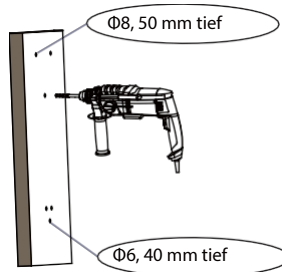
Schritt 1:

Markieren Sie an der Wand sechs Bohrlöcher entsprechend den Positionen der Montageplatte und des Steckdosenhalters vom Typ 2.



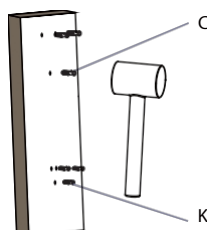
Schritt 2:

1. Bohren Sie die Löcher mit einem 8-mm-Bohrer. Die Löcher sollten für die Montage der Montageplatte mindestens 50 mm tief sein.
2. Bohren Sie die Löcher mit einem 6-mm-Bohrer. Die Löcher sollten für die Befestigung des Steckerhalters vom Typ 2 mindestens 40 mm tief sein.
3. Reinigen Sie den Bereich um die gebohrten Löcher herum.



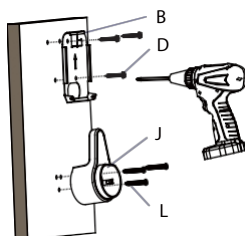
Schritt 3:

Führen Sie die Dehnungsrohre (C) und (K) in die Löcher ein und befestigen Sie sie fest mit einem Hammer.



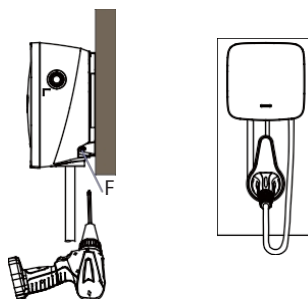
Schritt 4:

Affix the Mounting backplate (B) and Type 2 Plug holder (J) to the wall using Schrauben (D) und (L).



Schritt 5:

1. Hängen Sie das EV-Ladegerät in die Montage-Rückplatte ein.
2. Entfernen Sie die Schrauben (F) und bringen Sie sie an der Unterseite der Montageplatte an. Ziehen Sie die Schrauben fest.
3. Stecken Sie den Ladestecker in die Typ-2-Steckdose, um die Installation abzuschließen.



■ Bodenausführung / Vertikale Montage Lieferumfang

der Säule (optional):



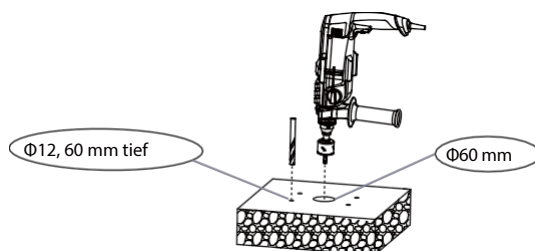
Nr.	Bezeichnung	Anzahl
①	Spalte	1
②	Dehnungsankerbolzen (M8*60)	4
③	Maschinenschraube (M5*20)	14

Hinweis

Das Säulenpaket muss separat erworben werden.

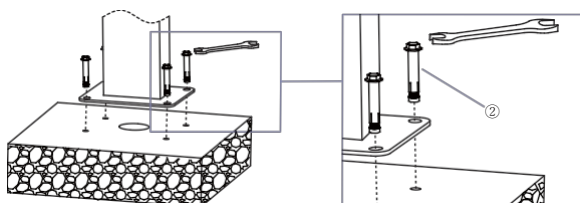
Schritt 1:

1. Bohren Sie mit einem 12-mm-Bohrer vier 60 mm tiefe Löcher im Abstand von 170 × 120 mm.
2. Bohren Sie in der Mitte ein Auslassloch mit einem Durchmesser von 60 mm.
3. Reinigen Sie den Bereich um die gebohrten Löcher herum.



Schritt 2:

Setzen Sie die Spreizanker (②) ein und ziehen Sie sie mit einem Schraubenschlüssel fest.



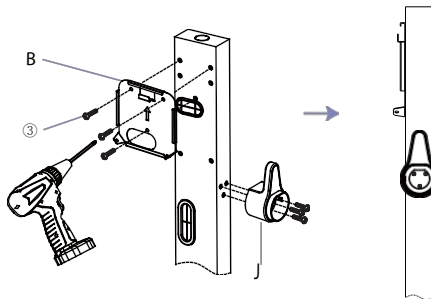
Schritt 3:

Führen Sie das Zuleitungskabel durch den Boden der Säule in die Öffnung im Inneren.



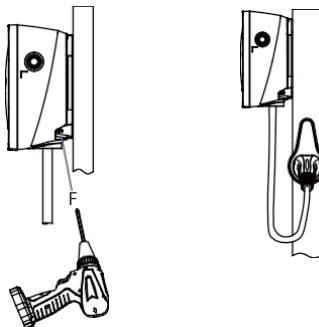
Schritt 4:

Befestigen Sie die Montage-Rückplatte (B) und den Steckerhalter Typ 2 (J) mit Schrauben (③) an der Säule.



Schritt 5:

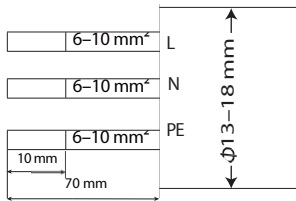
1. Hängen Sie das EV-Ladegerät in die Befestigungsrückplatte ein.
2. Entfernen Sie die Schrauben (F) und bringen Sie sie an der Unterseite der Montageplatte an; ziehen Sie die Schrauben fest.
3. Stecken Sie den Ladestecker in die Typ-2-Steckdose, um die Installation abzuschließen.



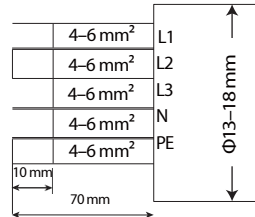
■ Elektrische Anschlüsse (von unten)

Es muss ein Fehlerstromschutzschalter installiert werden. Es wird empfohlen, ein Fehlerstromschutzgerät vom Typ A, Typ C40 (geeignet für 7,3 kW) oder Typ C20 (geeignet für 11 kW) zu verwenden, und das Zuleitungskabel sollte vom Fehlerstromschutzschalter weggeführt werden. Für 7,3-kW-Anwendungen wird ein Kabel mit einem Querschnitt von 6–10 mm² empfohlen; für 11-kW-Anwendungen wird ein Kabel mit 4–6 mm² empfohlen.

Schneiden Sie den Kabelmantel auf 70 mm ab und legen Sie den Leiter 10 mm frei.



(7,3 kW)



(11 kW)

L/L1/L2/L3: Brauner/roter/grüner oder gelber Leiter

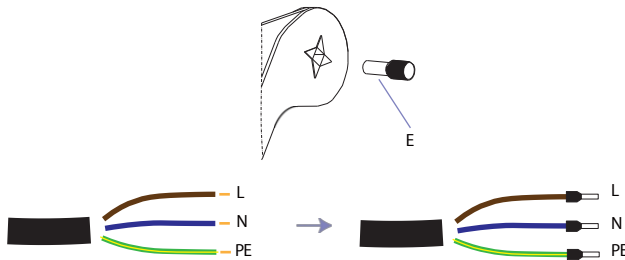
N: Blauer/schwarzer Leiter PE: Gelbgrüner Leiter

Notes

Bitte beachten Sie bei der Installation die örtlichen Vorschriften bezüglich Kabeltyp und -farbe

Schritt 1:

Crimpen Sie die Hülsenklemme E6012 (E) mit einer Crimpzange auf das Kabel.



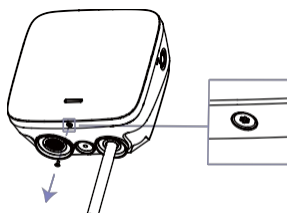
(7,3 kW)



(11 kW)

Schritt 2:

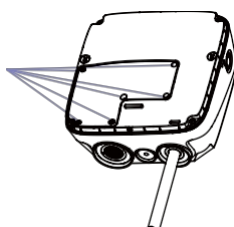
Lösen Sie mit einem Schraubenschlüssel (O) die unteren Schrauben und entfernen Sie die untere Abdeckung.



Schritt 3:

Lösen Sie die Schrauben der Verkabelungsabdeckung und öffnen Sie die Verkabelungsabdeckung.

Lösen Sie die
Schrauben



Schritt 4:

1 Entnehmen Sie der folgenden Tabelle die richtige Position des Gummi-Bogenrings, durch den Sie je nach Durchmesser entweder das 3-adrige Kabel (für 7,3 kW) oder das 5-adrige Kabel (für 11 kW) führen sollten.

Lochposition	A-Position	Position B	Position C	Position D	E-Platz	F Ort
Kabelaußendurchmesser	Ø8–12 mm	Ø10–18 mm	Ø17–23 mm	Ø21–26 mm	Ø24–26 mm	Ø26–28 mm
Draht (mm ²)	1,5	2,5–6	10	16		

(7,3 kW)

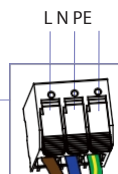
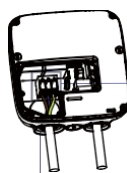
Bohrungsposition	A-Position	B-Position	C-Position	D-Position	E-Platz	F Ort
Kabelaußendurchmesser	Ø8–12 mm	Ø10–18 mm	Ø17–23 mm	Ø21–26 mm	Ø24–26 mm	Ø26–28 mm
Draht (mm ²)		1–6	10	16		

(11 kW)

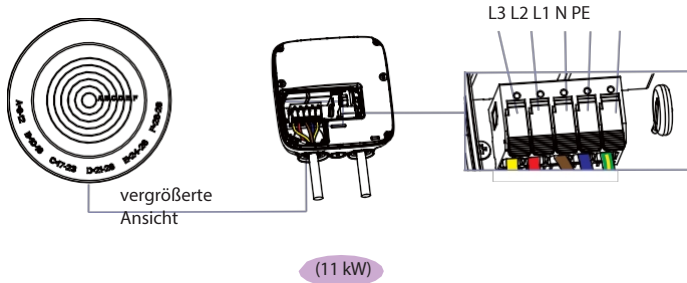
2 Nachdem Sie das Kabel durch den Gummi-Bogenring geführt haben, schließen Sie die L-, N- und PE-Leiter (bei 7,3 kW) bzw. die L1-, L2-, L3-, N- und PE-Leiter (bei 11 kW) an die entsprechenden Klemmen an.



Vergrößerte
Ansicht



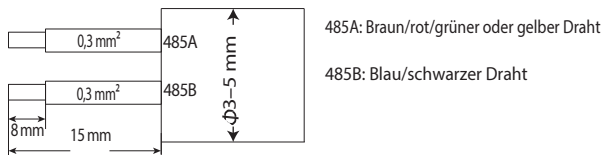
(7,3 kW)



■ Anschlüsse für die Kommunikationsverkabelung (von unten, wenn externe Messgeräte angeschlossen werden müssen)

Schritt 5:

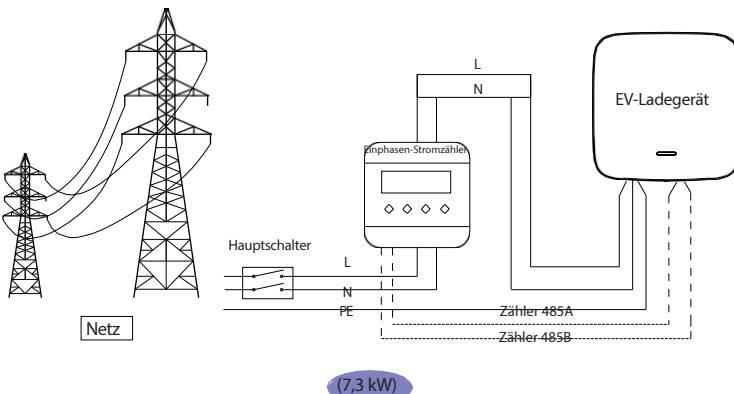
Schneiden Sie alle Kabel mit einem Querschnitt von $0,3 \text{ mm}^2$ auf eine Länge von 15 mm zu (wie in figure), and peel off the insulation sheath to expose the conductor by approximately der Abbildung mit 8 mm dargestellt.

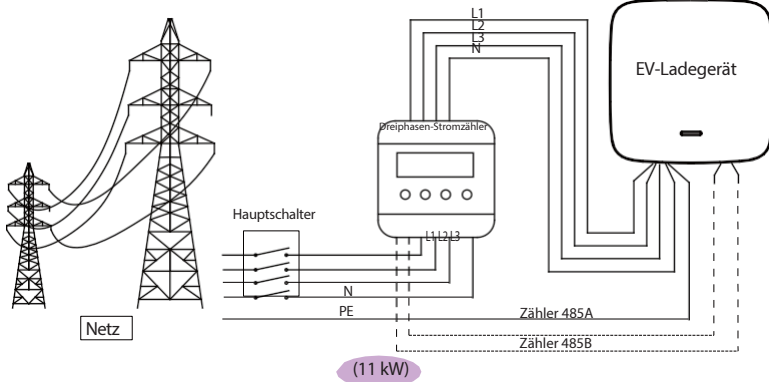


Hinweis

Bitte beachten Sie bei der Installation die örtlichen Vorschriften bezüglich Kabeltyp und -farbe.

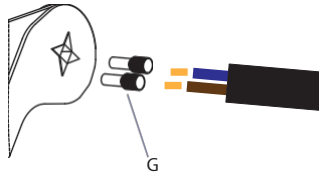
Die RS485-Kommunikationsfunktion muss in Verbindung mit einem Messgerät implementiert werden; den Schaltplan für das Messgerät entnehmen Sie bitte der folgenden Abbildung.





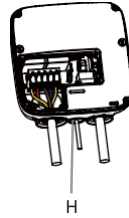
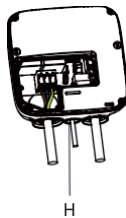
Schritt 6:

Crimpen Sie die Rohrklemme E0508 (G) mit einer Crimpzange auf das Kabel.



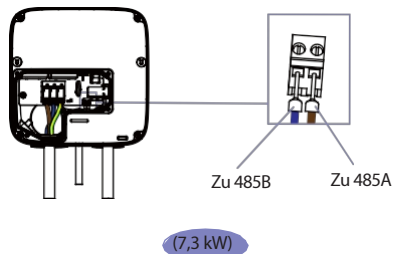
Schritt 7:

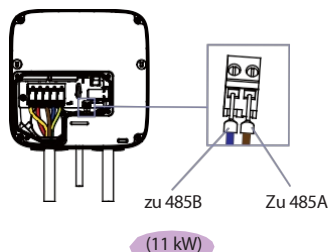
1. Stecken Sie den M16-Gummibogenring (H) durch die Mitte.
2. Führen Sie die Kabeladern von außen durch die Kreuzungslöcher.



Schritt 8:

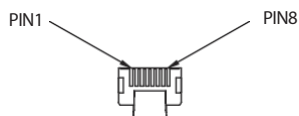
Stecken Sie das Kabel in die Signalklemme ein und ziehen Sie anschließend die Schraube fest, um die Rohrklemme E0508 zu komprimieren.





■ Netzwerkanschluss (optional)

Die Netzwerkanlüsse der Ladestation sind wie folgt:



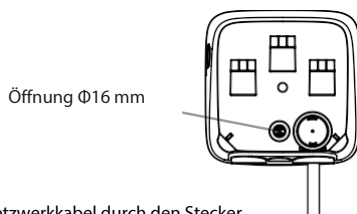
PIN	1	2	3	4	5	6	7	8
Farbe	Weiß/Orange	Orange	Weiß/Grün	Blau	Weiß/Blau	Grün	Weiß/Braun	Braun

Notes

1. Achten Sie bei der Installation auf die Einhaltung der örtlichen Vorschriften bezüglich Kabeltyp und -farbe, da die Verfügbarkeit und Leistung der Netzwerkverbindung von diesen Faktoren abhängen.
2. Achten Sie darauf, vor der Installation an der Montagefläche eine Netzkabelreserve von 150–160 mm vorzusehen.

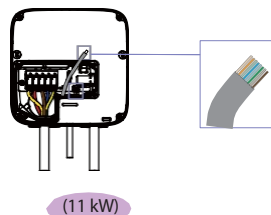
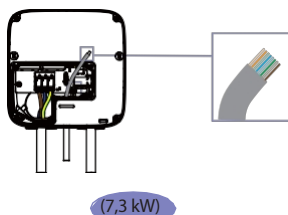
Schritt 9:

1. Bohren Sie an der Rückseite des EV-Ladegeräts ein Loch mit einem Durchmesser von $\Phi 16$ mm.
2. Reinigen Sie den Bereich um die Bohrlöcher herum.
3. Setzen Sie den M16-Gummibogenring (H) in die Bohrung ein.



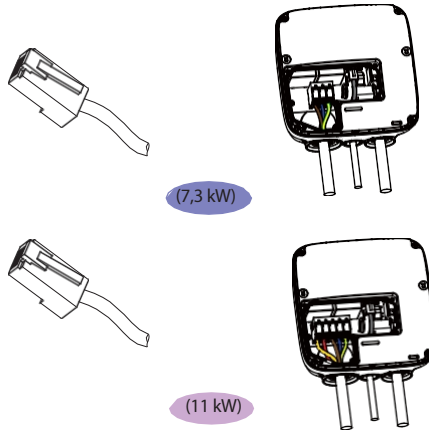
Schritt 10:

1. Führen Sie das Netzkabel durch den Stecker.
2. Entfernen Sie mit einer Abisolierzange die äußere Ummantelung auf einer Länge von 10 mm vom Netzkabel.



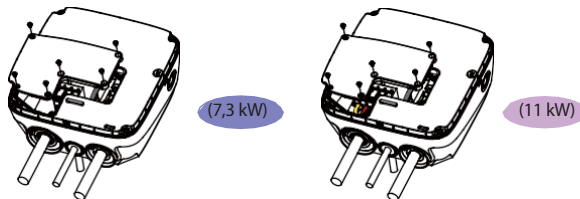
Schritt 11:

1. Crimpen Sie den RJ45-Stecker in der angegebenen Verdrahtungsreihenfolge auf das Netzkabel.
2. Stecken Sie den RJ45-Stecker mit dem angeschlossenen Netzkabel in den Ethernet-Anschluss.



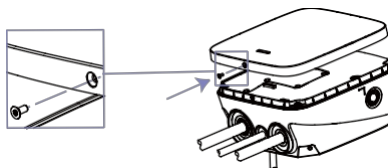
Schritt 12:

Überprüfen Sie, ob die Dichtung ordnungsgemäß angebracht ist, bevor Sie die Klemmenabdeckung verriegeln.



Schritt 13:

Setzen Sie die obere Abdeckung auf und ziehen Sie die Schrauben fest, um die Installation abzuschließen.

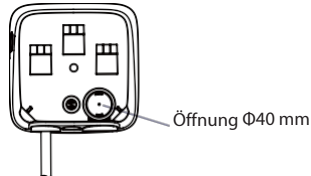


■ Elektrische Anschlüsse (von hinten)

Führen Sie zunächst die Schritte 1, 2 und 3 der elektrischen Anschlüsse (von unten) durch und führen Sie anschließend die folgenden Schritte aus.

Schritt

1. Bohren Sie an der Rückseite des EV-Ladegeräts ein Loch mit einem Durchmesser von $\Phi 40$ mm.
2. Reinigen Sie den Bereich um die Bohrlöcher herum.
3. Setzen Sie den M40-Gummibogenring (I) in das Loch ein.



Schritt 2:

1. Entnehmen Sie der folgenden Tabelle die richtige Position des Gummibogenrings, durch den Sie je nach Durchmesser entweder das 3-adrige Kabel (für 7,3 kW) oder das 5-adrige Kabel (für 11 kW) je nach deren Durchmesser einführen sollten.

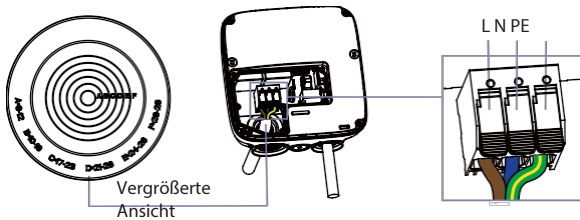
Position der Öffnung	A-Position	B-Position	Position C	D-Position	Platz E	F-Ort
Kabelaußendurchmesser	$\Phi 8-12$ mm	$\Phi 10-18$ mm	$\Phi 17-23$ mm	$\Phi 21-26$ mm	$\Phi 24-26$ mm	$\Phi 26-28$ mm
Draht (mm ²)	1,5	2,5-6	10	16		

(7,3 kW)

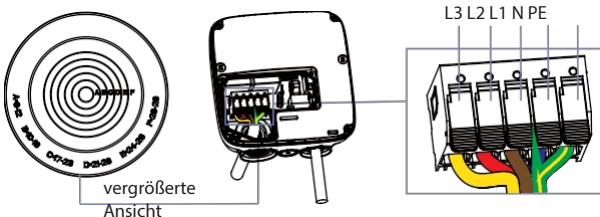
Bohrlochposition	A-Position	B-Position	C-Platz	Platz D	Platz E	F-Ort
Kabelaußendurchmesser	$\Phi 8-12$ mm	$\Phi 10-18$ mm	$\Phi 17-23$ mm	$\Phi 21-26$ mm	$\Phi 24-26$ mm	$\Phi 26-28$ mm
Draht (mm ²)		1-6	10	16		

(11 kW)

2. Nachdem Sie das Kabel durch den Gummi-Bogenring geführt haben, schließen Sie die L-, N- und PE-Leiter (bei 7,3 kW) bzw. die L1-, L2-, L3-, N- und PE-Leiter (bei 11 kW) an die entsprechenden Klemmen an.



(7,3 kW)



(11 kW)

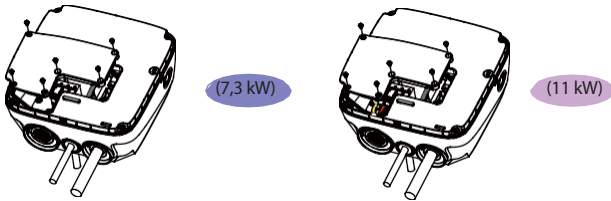
Schritt
1:

Hinweis

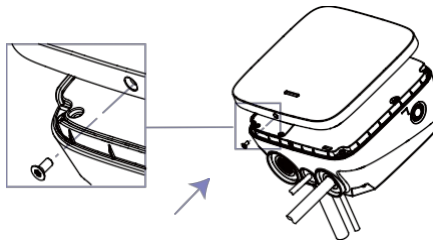
Wenn sowohl ein Kommunikationskabel als auch Netzwerkverbindungen erforderlich sind, befolgen Sie die zuvor beschriebenen Verkabelungsschritte.

Schritt 3:

Überprüfen Sie, ob die Dichtung ordnungsgemäß angebracht ist, bevor Sie die Klemmenabdeckung verriegeln.

**Schritt 4:**

Setzen Sie die obere Abdeckung auf und ziehen Sie die Schrauben fest, um die Installation abzuschließen.



7

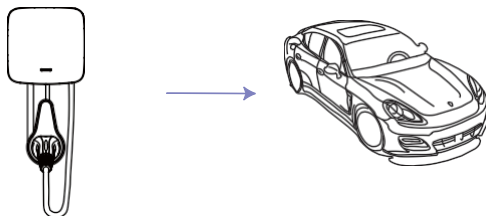
Betrieb

Lademodus und Betrieb

Es gibt drei Lademodi, die über die entsprechende Oberfläche der App eingestellt werden können: „Plug and Charge“, „Controlled“ und „Locked“.

A. Modus „Anschließen und laden“

Der Ladevorgang startet automatisch, sobald das Elektrofahrzeug angeschlossen ist. Wenn Sie den Ladevorgang beenden möchten, drücken Sie einfach die Stopp-Taste an der Seite des Ladegeräts.



▣ Ladevorgang starten:

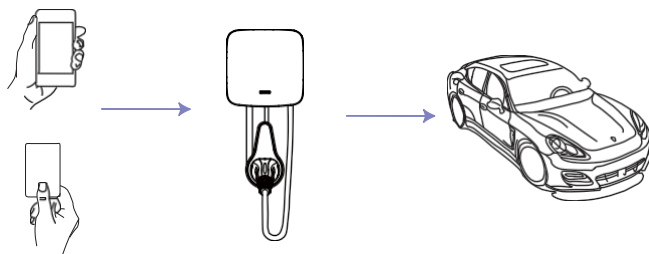
1. Stellen Sie das Ladegerät auf den „Plug-and-Charge“-Modus ein.
2. Stecken Sie den Ladestecker in das Elektrofahrzeug.
3. Der Ladevorgang wurde gestartet.

▣ Ladevorgang beenden:

Drücken Sie die Stopp-Taste an der Seite des Ladegeräts.

B. Gesteuerter Modus

In diesem Modus können Sie den Ladevorgang über die App starten oder beenden. Sie können die App auch für Reservierungen nutzen.



Gesteuerter Modus mit RFID-Karte

▣ Ladevorgang starten:

1. Stellen Sie das Ladegerät auf den kontrollierten Modus ein.
2. Stecken Sie den Ladestecker in das Elektrofahrzeug.
3. Karte durchziehen.
4. Warten auf Autorisierung.
5. Ladevorgang gestartet.

Kontrollierter Modus mit der App

▣ Ladevorgang starten:

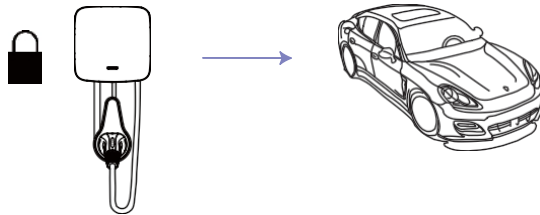
1. Stellen Sie das Ladegerät auf den gesteuerten Modus ein.
2. Stecken Sie den Ladestecker in das Elektrofahrzeug.
3. Tippen Sie in der App auf „Laden starten“.
4. Der Ladevorgang wurde gestartet.

▣ Ladevorgang beenden:

1. Tippen Sie in der App auf „Ladevorgang beenden“.
2. Ladevorgang beendet.

C. Sperrmodus

In diesem Modus ist das Ladegerät gesperrt und kann nicht betrieben werden.



8 Wartung

Sollte ein Fehler auftreten, können Nutzer die Fehlerinformationen in der App einsehen.

Nr.	Fehlercode in der App	Lösung
1	Fehler am elektronischen Schloss	Stellen Sie den Status des elektronischen Schlosses auf die richtige Position ein. Oder wenden Sie sich an die Installateure/Händler.
2	Störung am Not-Aus-Schalter	Setzen Sie den Not-Aus-Schalter zurück. Oder wenden Sie sich an die Installateure/Händler.
3	Abnormale CP-Spannung	Bitte überprüfen Sie die EV-Ladestation gründlich auf Fremdkörper oder sichtbare Schäden. Wenn nach der Überprüfung keine Probleme festgestellt werden, versuchen Sie bitte, die Ladepistole erneut anzuschließen und wieder abzuziehen, um festzustellen, ob der Fehler auf einen Wackelkontakt zurückzuführen ist. Oder wenden Sie sich an die Installateure/Händler.
4	Fehlfunktion des AC-Ausgangsschützes	Please try to power off first and then restart the EV Ladegerät. Oder wenden Sie sich an die Installateure/Händler.
5	Überstrom	Bitte prüfen Sie, ob die Fahrzeugseite ordnungsgemäß funktioniert. Oder wenden Sie sich an die Installateure/Händler.
6	Überspannung	Warten Sie, bis sich die Netzspannung wieder normalisiert hat. Oder wenden Sie sich an die Installateure/Händler.
7	Unterspannung	Warten Sie, bis sich die Netzspannung wieder normalisiert hat. Oder wenden Sie sich an die Installateure bzw. den Netzbetreiber.
8	Stromleckage	Oder wenden Sie sich an die Installateure/Vertriebs Händler.
9	Verpolung der Leitung N	Oder wenden Sie sich an die Installateure/Händler.
10	Frequenzabweichung	Warten Sie, bis sich die Netzfrequenz wieder normalisiert hat. Oder wenden Sie sich an die Installateure/Versorger.
11	Übertemperatur der Ladeschnittstelle	Warten Sie, bis sich die Temperatur der Ladeschnittstelle wieder normalisiert hat. Oder wenden Sie sich an den Installateur bzw. den Händler.

9 Stilllegung

91 Demontage des Ladegeräts „ “

- Trennen Sie das Ladegerät vom Wechselstrom-Eingang und -Ausgang.
- Trennen Sie die Kommunikations- und optionalen Verbindungskabel. Nehmen Sie das Ladegerät aus der Halterung.
- Entfernen Sie gegebenenfalls die Halterung.

92 Verpackung

Verpacken Sie das Ladegerät nach Möglichkeit in der Originalverpackung. Sollte diese nicht mehr verfügbar sein, können Sie auch einen gleichwertigen Karton verwenden, der die folgenden Anforderungen erfüllt.

- Geeignet für Lasten von mehr als 30 kg.
- Mit einem Tragegriff versehen.
- Lässt sich vollständig verschließen.

93 Lagerung und Transport von „ “

Lagern Sie das Ladegerät an einem trockenen Ort, an dem die Umgebungstemperatur stets zwischen -40 °C und +70 °C liegen. Gehen Sie während der Lagerung und des Transports sorgfältig mit dem Ladegerät um; stapeln Sie nicht mehr als 4 Kartons übereinander. Wenn das Ladegerät oder andere zugehörige Komponenten entsorgt werden müssen, stellen Sie bitte sicher, dass dies gemäß den örtlichen Abfallentsorgungsvorschriften erfolgt. Bitte stellen Sie sicher, dass jedes Ladegerät, das entsorgt werden muss, an eine gemäß den örtlichen Vorschriften für eine solche Entsorgung zugelassene Stelle geliefert wird.



Fox ESS erklärt, dass das Funkgerät vom Typ LXXP der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Wortlaut der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: WWW.FOX-ESS.COM

Adresse: FOXESS CO., LTD. Nr. 939, Jinhai 3rd Road, Bezirk Longwan, Wenzhou, Zhejiang, China Tel.: +86(510) 68092998 (Zentrale) +86(510) 68101679 (Vertrieb)

Website: www.fox-ess.com