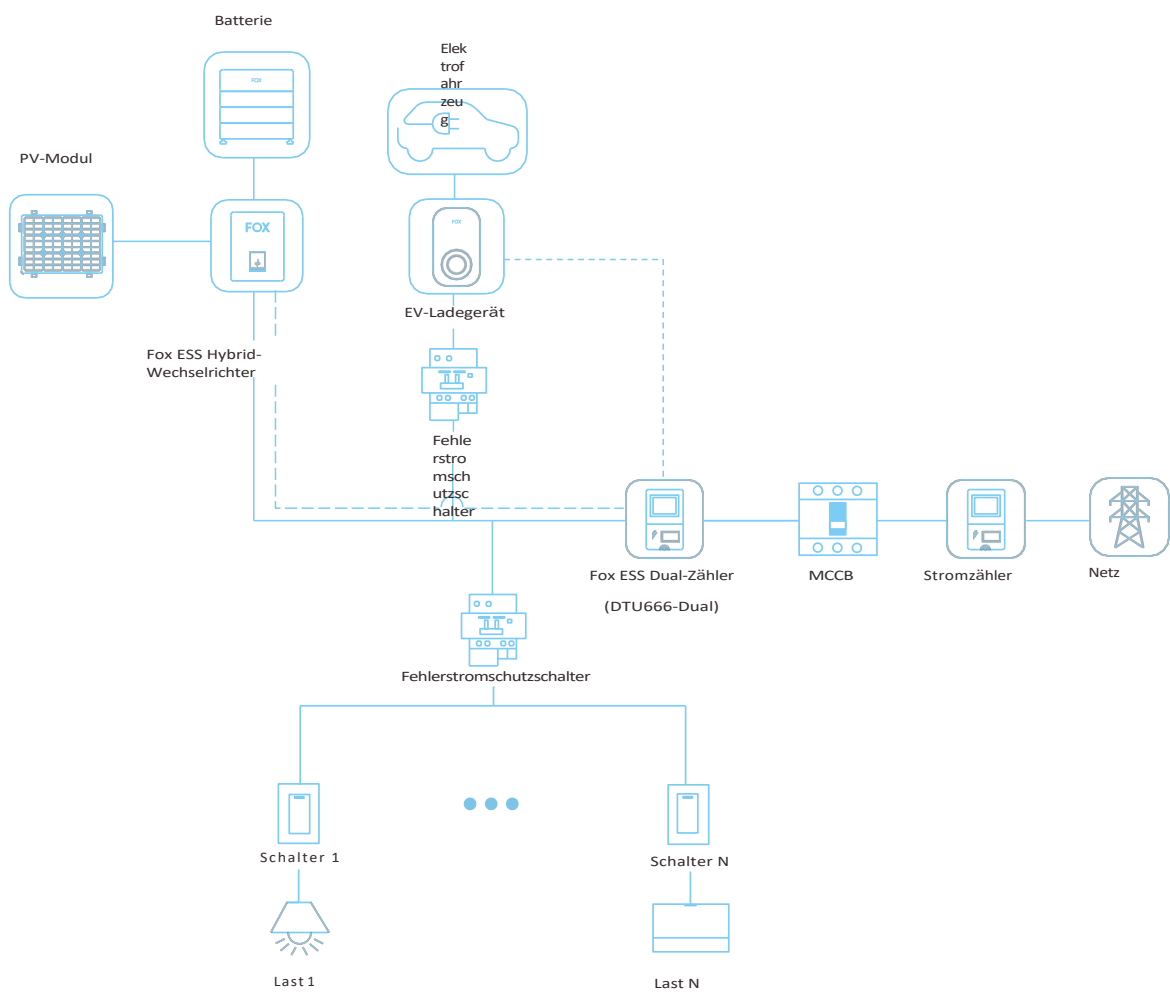


Grüner Modus: Es wird ausschließlich Strom aus PV-Anlage und Batterie genutzt
 Eco-Modus: Strom aus PV + Batterie + Netz nutzen. Netzstrom nicht mehr als 6 A. Schnellmodus: Laden mit maximaler Leistung des Elektroautos

-
1. Speicher-Wechselrichter im Eigenverbrauch-Modus ohne Begrenzung der ins Netz eingespeisten Leistung
 2. Priorität der Stromversorgung: Hauslast -> EV-Ladegerät -> Batterie
 3. EV-Ladegerät: Mindestladestrom 6 A

Szenario 1 (Standard mit EVC und Hybrid-Wechselrichter)

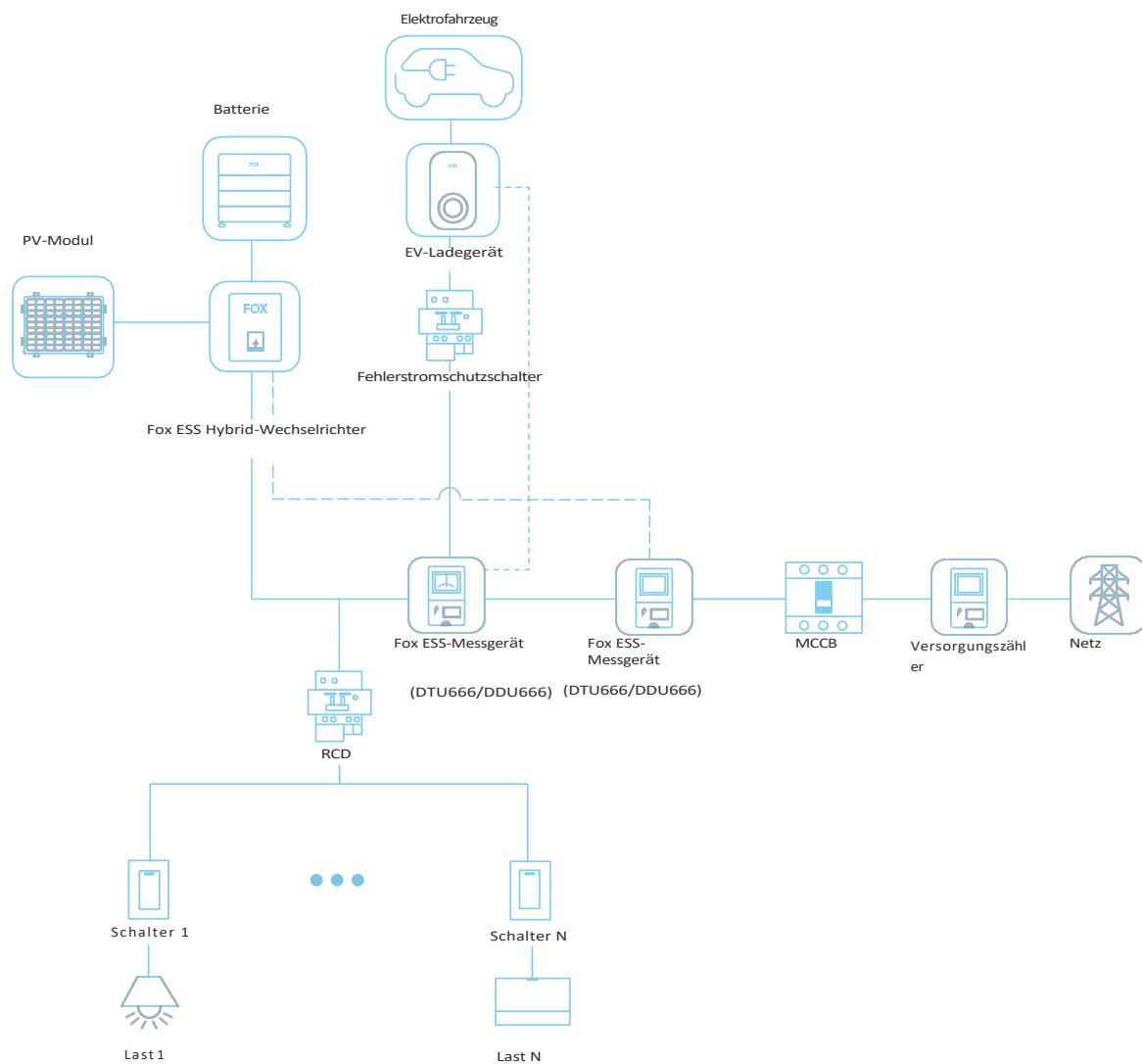


Grüner Modus: Es wird ausschließlich Strom aus PV-Anlage und Batterie genutzt
 Eco-Modus: Strom aus PV + Batterie + Netz nutzen. Netzstrom nicht mehr als 6 A. Schnellmodus: Laden mit maximaler Leistung des Elektroautos

1. Speicher-Wechselrichter im Eigenverbrauch-Modus ohne Begrenzung der ins Netz eingespeisten Leistung 2. Priorität der Stromversorgung: Hauslast -> EV-Ladegerät -> Batterie

3. EV-Ladegerät: Mindestladestrom 6 A

Szenario 2 (nachgerüstete EV-Ladestation)



Grüner Modus: Es wird ausschließlich Strom aus PV-Anlage und Batterie genutzt
 Eco-Modus: Strom aus PV + Batterie + Netz nutzen. Netzstrom nicht mehr als 6 A. Schnellmodus: Laden mit maximaler Leistung des Elektroautos

1. Speicher-Wechselrichter im Eigenverbrauchsmodus ohne Begrenzung der ins Netz eingespeisten Leistung
2. Priorität der Stromversorgung: Hauslast -> EV-Ladegerät -> Batterie
3. EV-Ladegerät: Mindestladestrom 6 A

Szenario 3 (Fox ESS Hybrid-Wechselrichter & PV-Wechselrichter anderer Marken)

